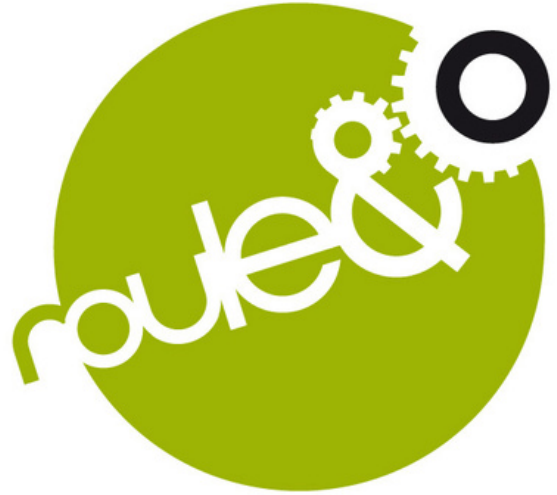


ROUES ET DÉVOILAGE



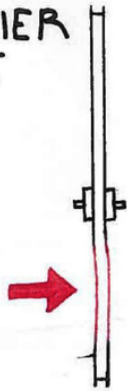


COMMENT DÉVOILER UNE ROUE ?

C'est la jante que l'on dévoile grâce aux

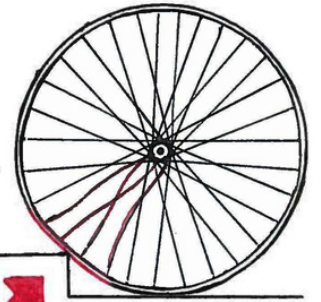
DIFFERENCIER ANALYSE : LE VOILAGE

Le voilage correspond à un choc ou traumatisme latéral sur la jante, ou un mauvais stockage. Très souvent réparable.



ET LE SAUT DE JANTE

Le saut correspond à un choc frontal sur la roue, comme la montée d'un trottoir. La roue n'est plus ronde, Difficile à réparer.

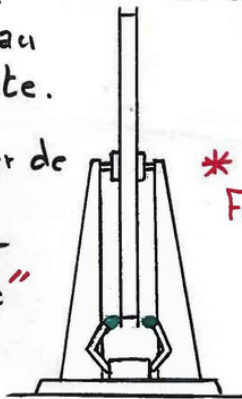


PRINCIPE DE BASE DU DEVOILAGE

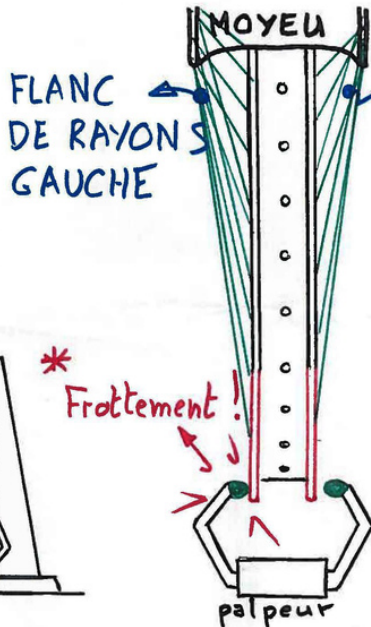
C'est grâce aux têtes de rayons que l'on serre ou desserre pour en ajuster la tension que l'on va dévoiler la roue.

MARCHE À SUIVRE

1 Caler la roue dans le poste et ajuster les palpeurs (en vert) au plus près de la jante.

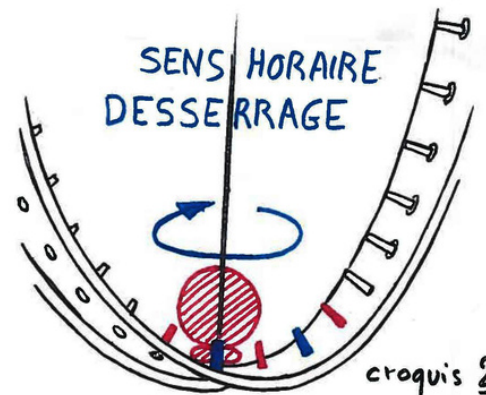


2 Effectuer un tour de roue sur le poste attentivement pour vérifier le "centrage" de celle-ci



FLANC DROIT

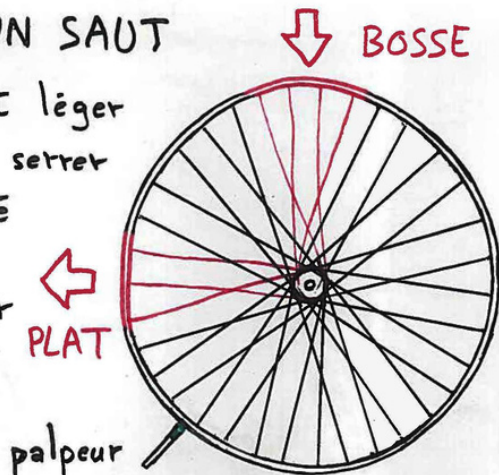
3 Exemple : On voit ici que le palpeur de gauche touche la jante.*



4 Si le palpeur touche le Flanc gauche on va desserrer 2 rayons du côté gauche (en bleu croquis 3) et resserrer 3 rayons du Flanc droit dans le sens ANTI-HORAIRE

CORRIGER UN SAUT

Lorsque le saut est léger (pas tordu) on va serrer les rayons du côté de la bosse et desserrer ceux autour et inversement pour un plat.



! ON AGIT PAR 1/2 OU 1/4 DE TOUR SUR 3 À 5 RAYONS EN GENERAL EN SERRANT UN FLANC ET DESERRANT SON OPPOSÉ POUR DÉVOILER.

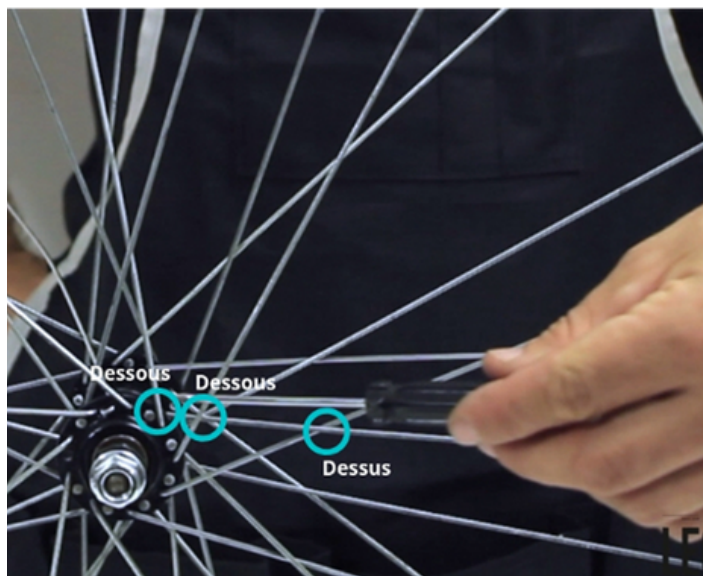
Rayon cassé

Un rayon cassé doit être réparé rapidement car il fragilise beaucoup la roue et d'autres rayons vont casser dans la foulée.

Si le rayon cassé se trouve sur la roue arrière, il est nécessaire de démonter la cassette/roue libre pour faire la réparation (voir page suivante), si c'est sur la roue avant on peut entamer la réparation.

Réparation

- Démonte la roue endommagée du vélo.
- Retire le rayon cassé
- Mesure la longueur du rayon qu'il te faut : Le nouveau rayon doit être exactement de la même longueur que celui qui a cassé. Un rayon trop long risque de crever la chambre à air. Selon où le rayon a cassé on peut mesurer celui-ci directement ou un autre qui se trouve du même côté du moyeu (les longueurs peuvent être différentes côté pignon ou côté disque par exemple).
- Installe le nouveau rayon sur la roue : Lorsque tu mets en place le nouveau rayon, pense à bien suivre le même croisement qu'initialement, aide toi pour cela d'un rayon voisin identique. (voir photo ci-contre)



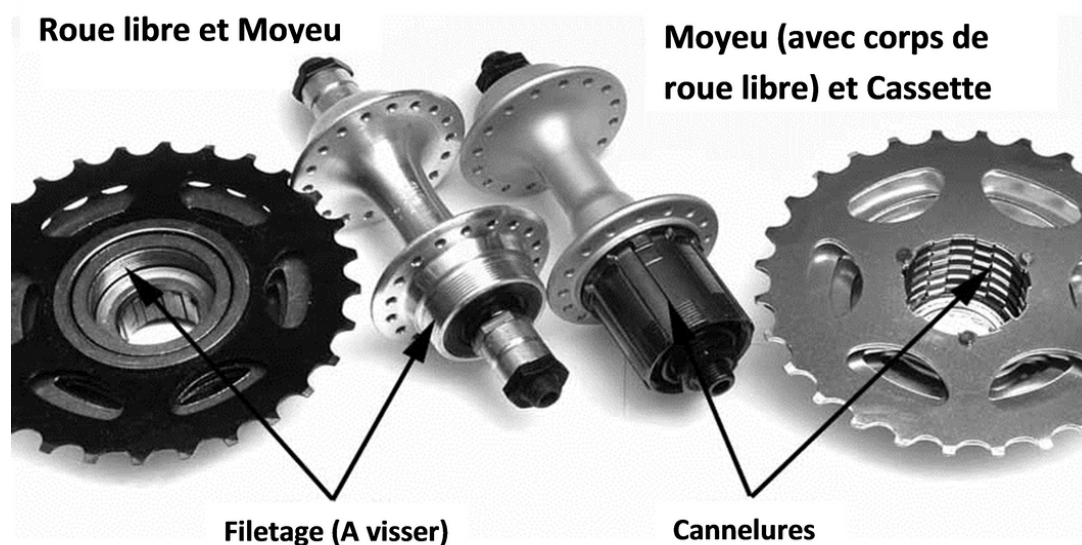
Tu peux maintenant mettre en tension le rayon jusqu'à être proche de la tension du rayon voisin. Pour finir utilise le banc de dévoilage pour obtenir la tension parfaite. Astuce: repère le nouveau rayon à l'aide de scotch ou d'un marqueur afin de retrouver rapidement le rayon à retendre.

Roue libre et cassette

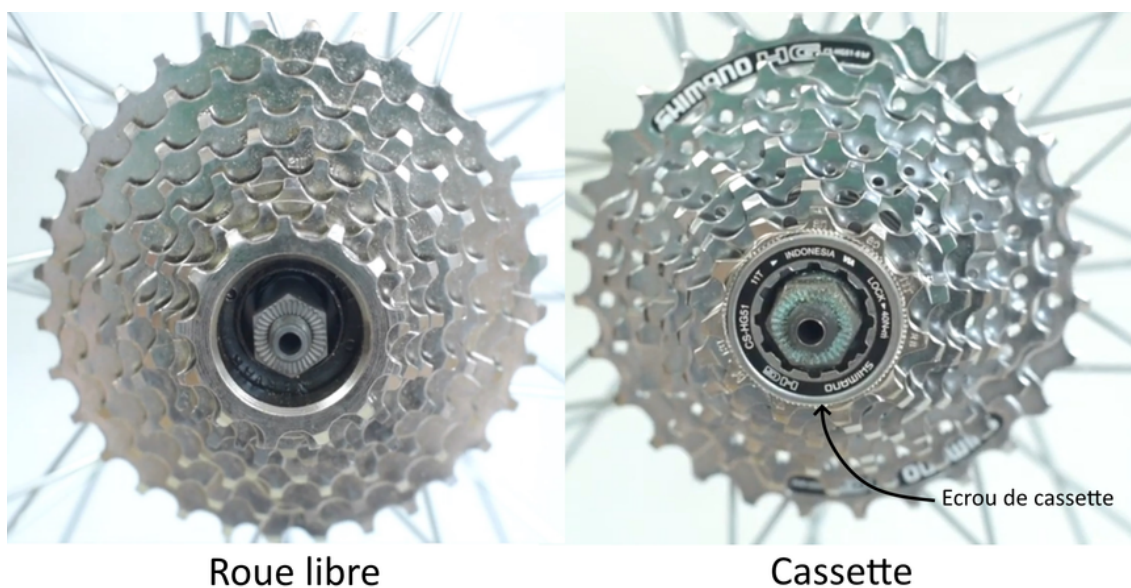
Il existe 2 systèmes de pignons qui se démonte chacun d'une manière différente :

- la roue libre qui est vissée sur le moyeu,
- la cassette qui s'insère sur un corps de roue libre via des cannelures et est maintenue en place grâce à un écrou.

Vue démontée



Vue montée sur le moyeu



Démontage d'une roue libre

Il faut d'abord trouver la douille qui correspond à la roue libre : 2 ou 4 encoches ? 12 cannelures ? Il en existe une bonne dizaine mais 2-3 servent à démonter 90% des roues libres qu'on trouve.



Ensuite c'est assez simple, il suffit de :

- mettre la douille dans un étau
- insérer la roue libre par-dessus
- et, en se servant de la roue comme bras de levier, dévisser la roue pour libérer la roue libre.

En cas de besoin, aide toi de quelqu'un pour forcer à 4 bras sur la roue.



Démontage d'une cassette

Dans ce cas, tu as besoin :

- d'un fouet à chaîne
- d'une douille à écrou de cassette

Pour le démontage la cassette :

- Tiens la cassette à l'aide du fouet à chaîne en l'enroulant autour d'un des grands pignons
- Insère la douille dans l'écrou de cassette
- Dévisse l'écrou en maintenant la cassette à l'aide du fouet à chaîne. Attention celui-ci peut être fortement serré !



